

## verkeersellende in de schoolomgeving

Sedert 50 jaar geleden onze school in de Heiveldstraat werd gebouwd, kende het autopark in ons land een spectaculaire groei (tussen de jaren '60 en '70 steeg het aantal auto's jaarlijks met 10%). De overheid investeerde lang in de aanleg van autosnelwegen. Preventieve maatregelen en structurele investeringen voor de veiligheid van de zachte weggebruikers op secundaire wegen bleven (daardoor?) lang op zich wachten. Het is pas vrij recent dat men écht werk lijkt te maken van bijv. betere fietspaden, al is het vaak geduld oefenen en wachten.

Onze school voerde reeds veel gesprekken met de overheid, o.m. over de Potuit en de kruispunten Heiveldstraat en Nieuwelaan enerzijds en Bromeliastraat anderzijds. Men is van plan om de Heiveldstraat in de nabije toekomst grondig aan te pakken. Maar aan de eigenlijke overlast van wagens op de begin- en eindtijd van de schooldag zal er wellicht niet veel veranderen. Integendeel: eenmaal de werken gestart, parkeert u de wagen best een eindje voor(bij) de school.

Ook durven we onze (groot)ouders en het personeel te vragen om wie met de wagen tijdens de spitsuren naar school komt **zoveel mogelijk een bepaalde rijrichting te volgen**. Uiteraard kunnen we dit niet afdwingen, maar het kan misschien een antwoord bieden op bepaalde verkeersellende en -agressie op woensdagmiddag.

Hoofdprincipes:

1. Heiveldstraat zoveel mogelijk van west naar oost inrijden.
2. Op het T-kruispunt van Heiveldstraat en Bromeliastraat niet links afslaan.

